Parempuyre
Rue du Général de Gaulle

Réunion du 29 novembre 2023

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Diagnostic / Contexte urbain

- Rue du cœur de bourg
- Tissu résidentiel : majoritairement maisons individuelles, quelques immeubles collectifs
- Présence de quelques commerces
- Végétation peu présente
- PLU : présence d'un emplacement réservé pour élargir à 10m la section la plus étroite

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Les déplacements

- **Circulation**

Selon le réseau hiérarchisé de voirie : voie à dominante de déplacement, à vocation intercommunale.

Elle supporte un trafic de transit.

Caractère pendulaire du trafic, majoritairement dirigé vers Bordeaux le matin et inversement le soir.

Près de 4 000 véhicules / jour dont moins de 1% de PL

- **Stationnement**

Actuellement, 49 places sur domaine public.

- **Modes actifs**

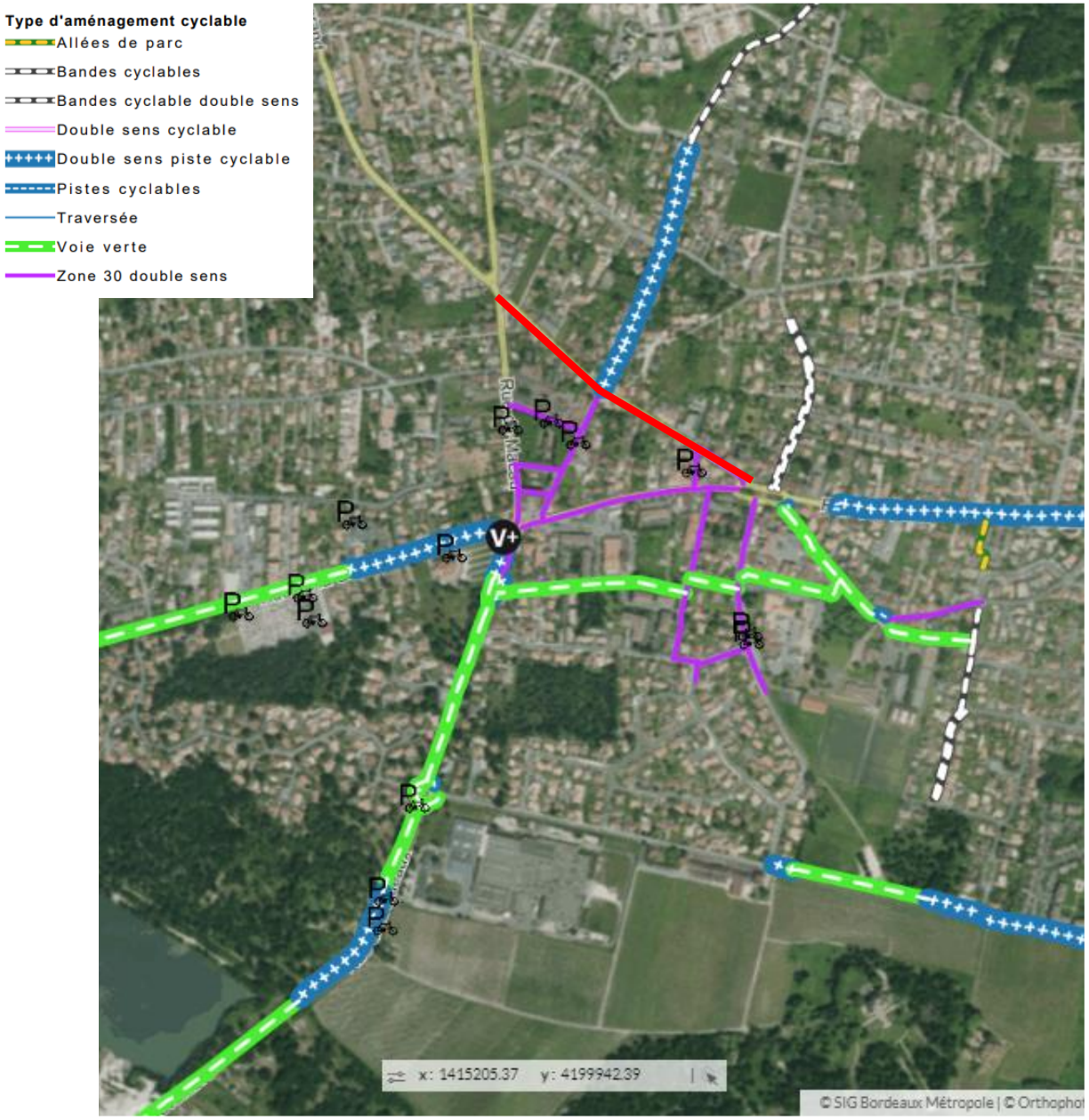
Aucun équipement cyclable n'existe sur cet axe.

Trottoirs étroits et encombrés

- **Transports collectifs**

Pas de bus TBM

Deux lignes de transport scolaire en passage, sans arrêt



ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Aménagement actuel

- **Emprises actuelles**

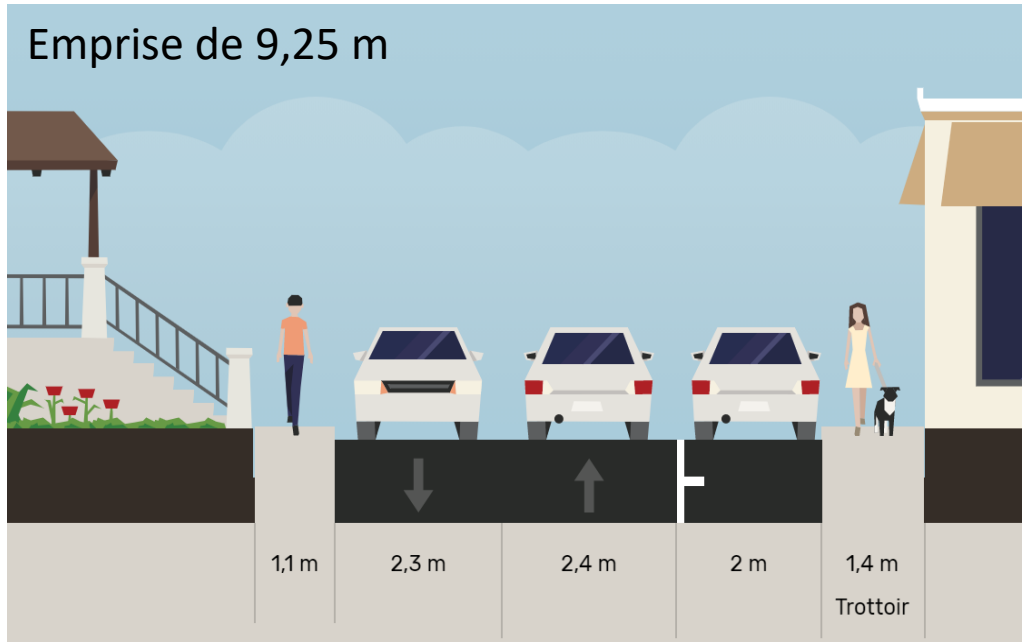
Emprise variable de 9,25 m à 11m de largeur

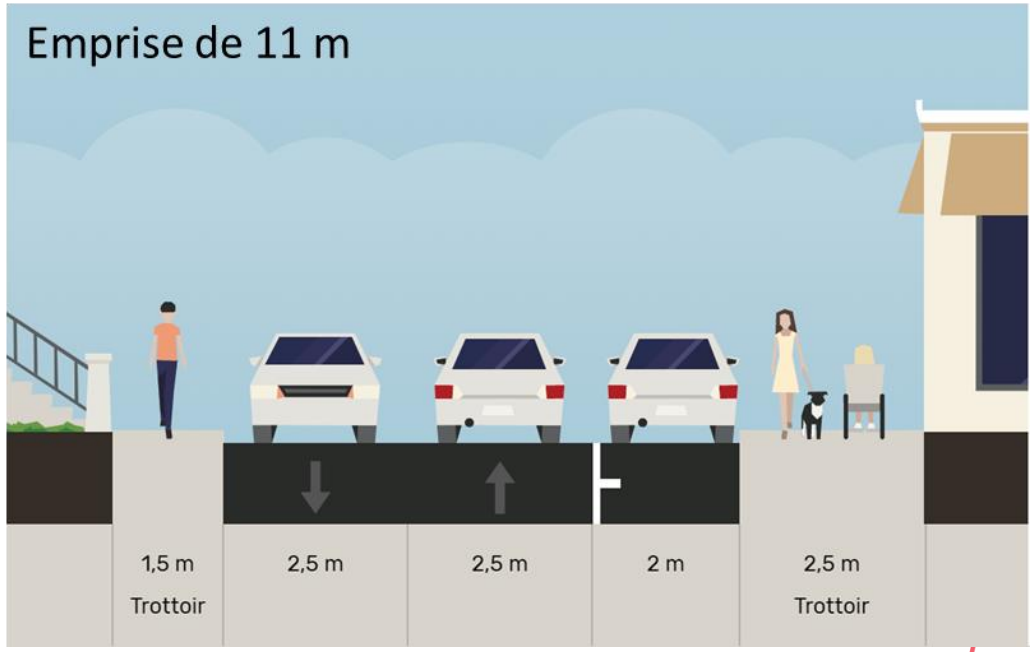
- **Aménagement actuel**

Trottoir sud : de 0,95 à 1,50 m
Chaussée : de 4,75 à 5 m
Stationnement : alterné, 2 m de large
Trottoir nord : de 1,40 m à 4,00m, ponctuellement

- **Réglementation de la voie**

Limitation à 30 de la rue de Macau à la rue Henri Founeau
Zone 30 de la rue Henri Founeau au rond-point du 14 juillet





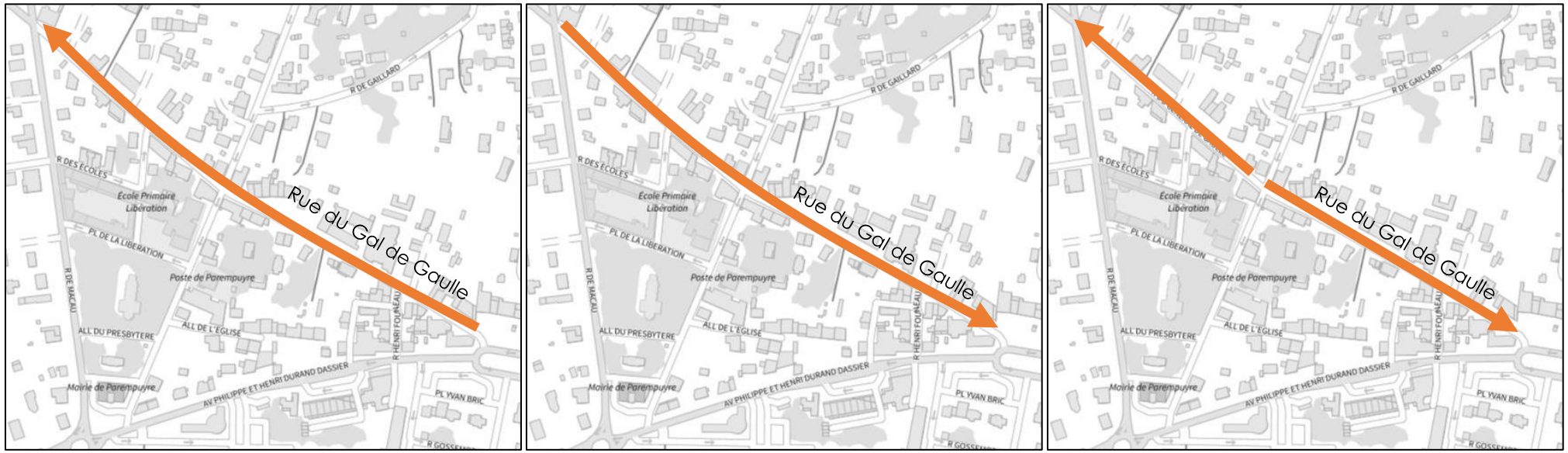
ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Etude de circulation présentée en 2022

Rappel des objectifs :

✓Apaiser le trafic routier sur la rue du Gal de Gaulle pour pouvoir réaliser un aménagement plus en faveur des modes actifs



- Scénario 1 : sens unique montant conservé
- Scénario 2 : sens unique descendant conservé
- Scénario 3 : sens uniques divergeants

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Etude de circulation présentée en 2022

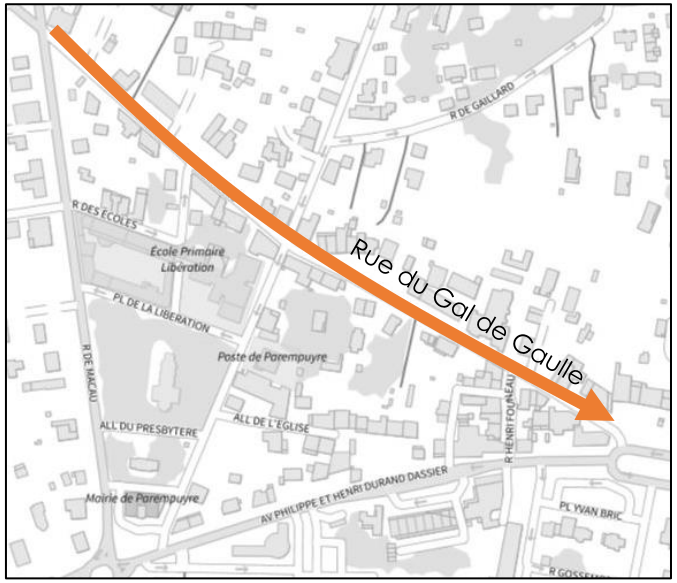
- **Scénario 1** : difficultés surtout le matin. Temps de parcours doublés pour trajets depuis Fillon et vers l'Est. Trafic sur de Gaulle peu réduit.
- **Scénario 2** : difficultés le soir surtout sur l'avenue Durand Dassier. Ce scénario dégrade à minima le fonctionnement global du secteur tout en répondant aux objectifs de l'étude.
- **Scénario 3** : supprime tout trafic de transit sur de Gaulle. En revanche, on observe les difficultés des scénarios 1 & 2, légèrement moins marquées toutefois.
- **NB** : Les augmentations de temps de parcours restent limitées avec à peine 1 minute de plus au maximum.

	S1 montant	S2 descendant	S3 divergeant
Réduction de trafic rue de Gaulle	🙂	🙂	😃
Impact sur la rue Fillon	😐	🙂	😃
Évolution des temps de parcours des itinéraires principaux	😐	🙂	☹️
Fonctionnement global de la circulation	☹️	😐	☹️
Appréciation globale	😐	🙂	🙂

ville de PAREMPUYRE

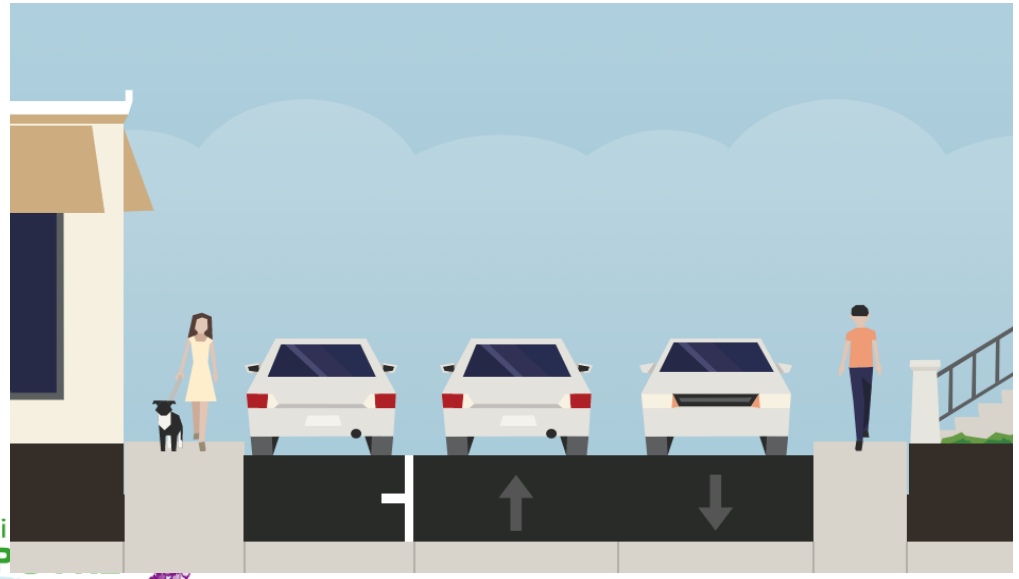
BORDEAUX MÉTROPOLE

Expérimentation

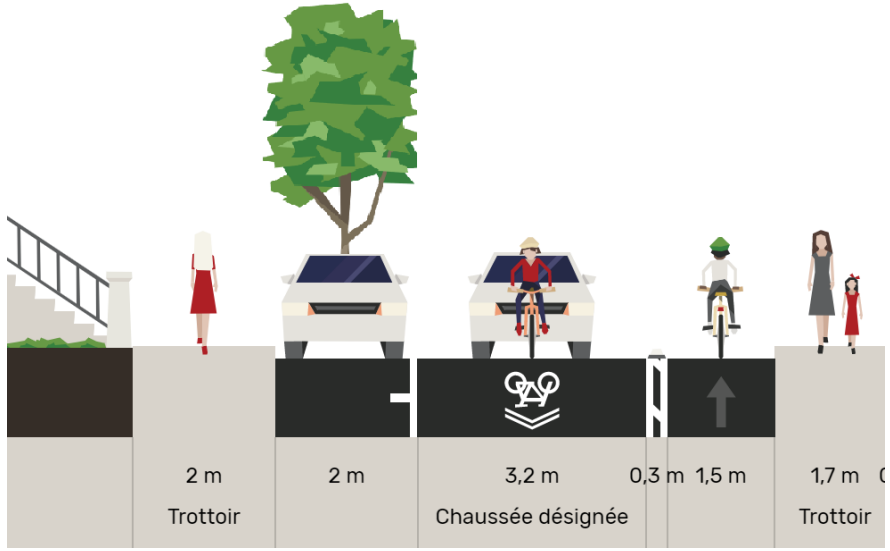


- Mise en œuvre d'une phase d'expérimentation de la mise en sens unique de la rue en 2024 dans le **sens 2** (**de la rue de Landegrand vers le rond-point du 14 juillet**)
- Aménagement réalisable au moyen de signalisation (marquage au sol et panneaux de signalisation)
- Réalisation de comptages fin 2023 (du 4 au 10 décembre) pour étudier l'évolution du trafic avant / pendant l'expérimentation
- Travaux de signalisation fin février 2024 (durée des travaux : 2 semaines)
- Durée de l'expérimentation : 6 mois

avant

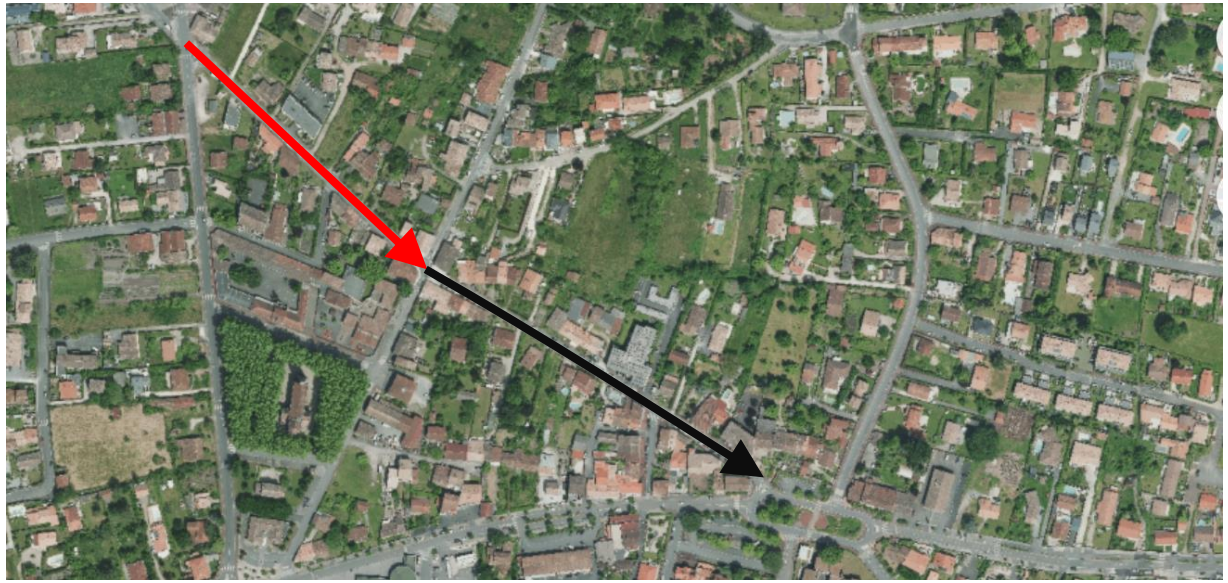


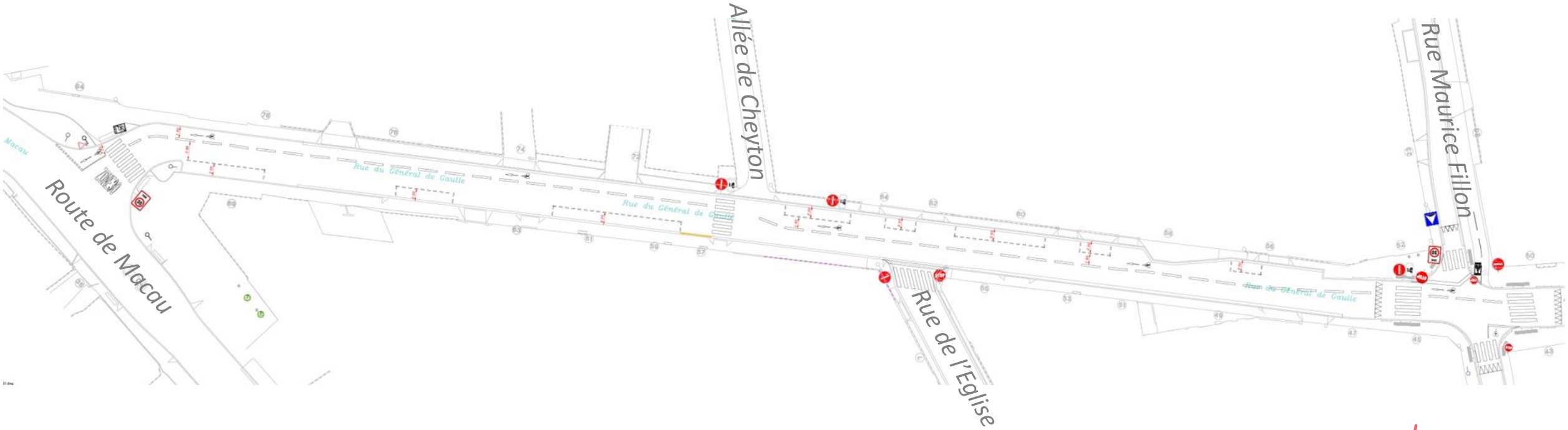
après



Expérimentation

Section entre la route de Landegrand et la rue Maurice Fillon



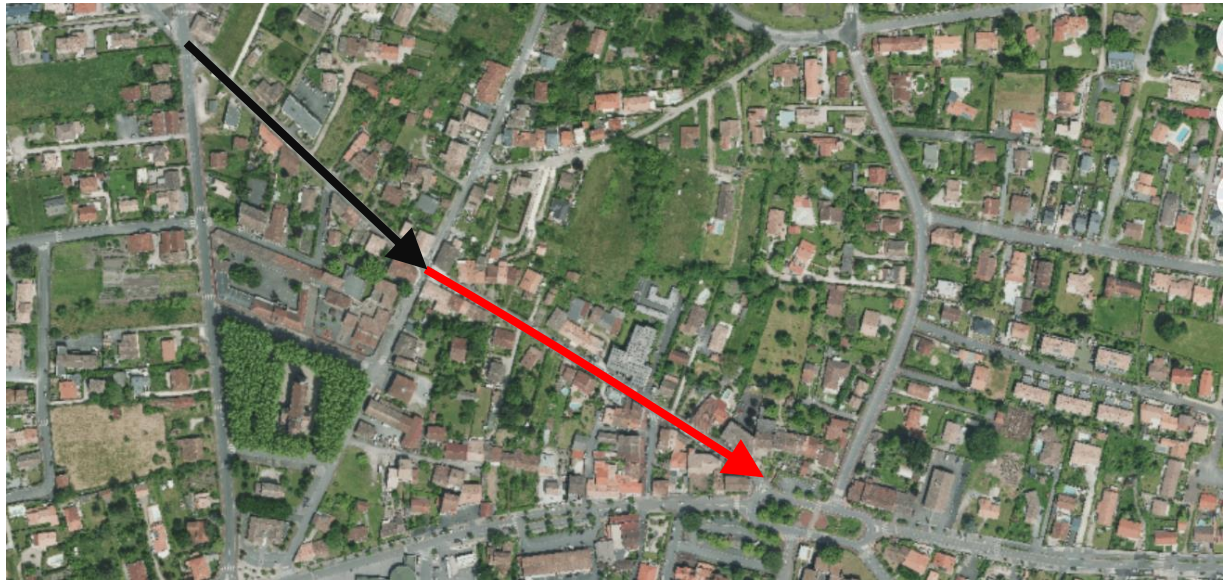


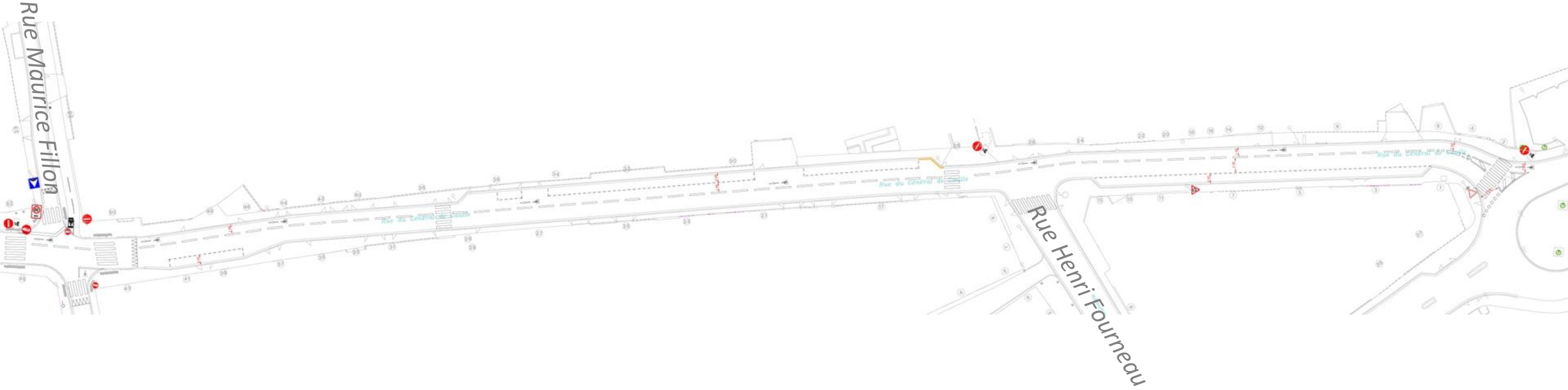
ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Expérimentation

Section entre la rue Maurice Fillon et le rond-point du 14 juillet



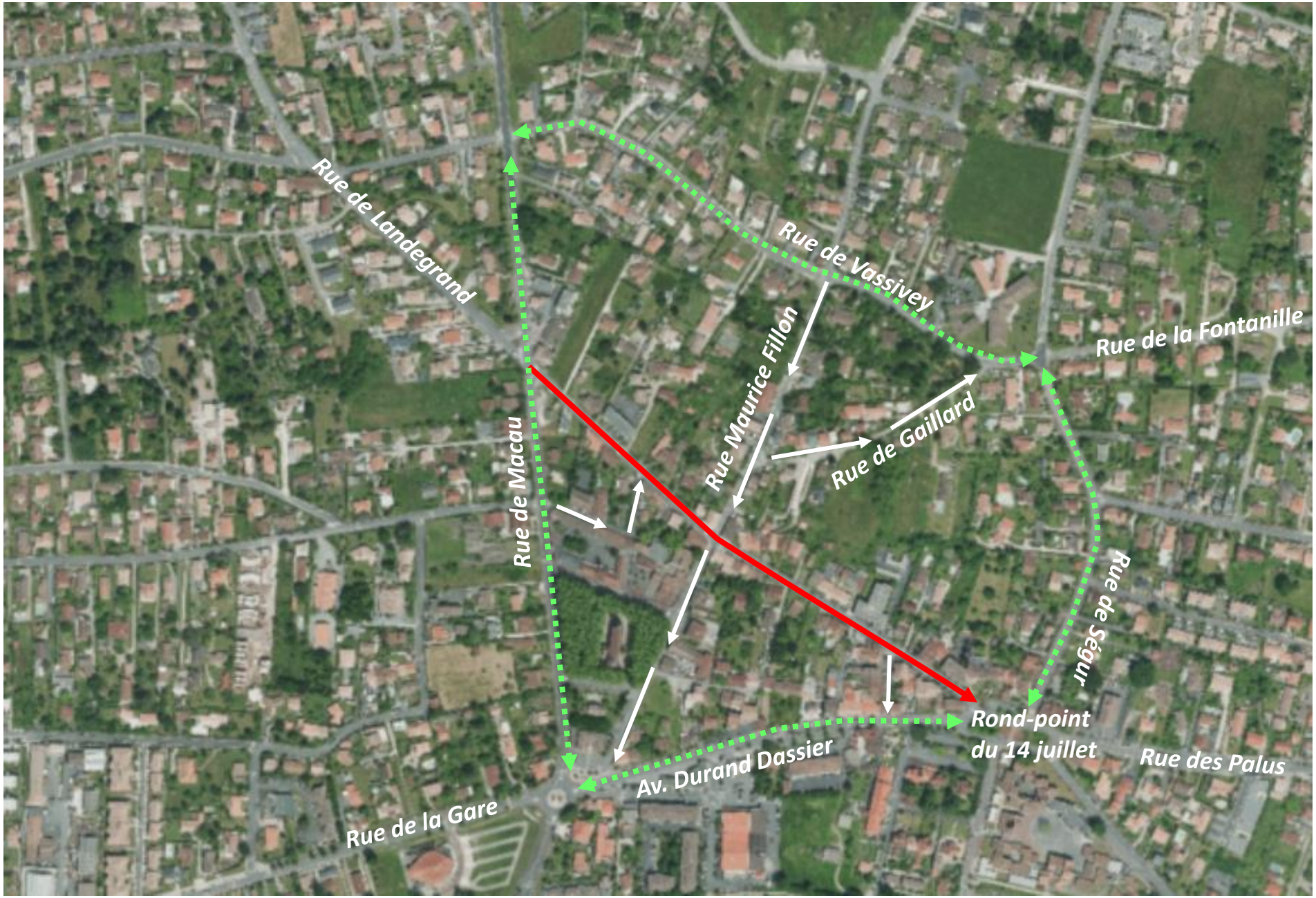


ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Expérimentation

Circulation lors de l'expérimentation



BORDEAUX MÉTROPOLE

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX
MÉTROPOLE