PAREMPUYRE

Rue Camille Montoya

Réunion du 08 septembre 2020

Situation du projet

Collège

Projet

Ecole

Vieux Logis

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Etat actuel

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Etat actuel, entre le rond point du XIV juillet et l'entrée du collège

- Emprise globale peu large
- Fonctionnement de chaussée à voie centrale banalisée

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Etat actuel, au droit du collège

- Absence de stationnement pour voitures au droit du collège
- Emplacement pour 4 bus, insuffisant par rapport au besoin

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Etat actuel, entre le chemin vert et l'entrée du Vieux Logis

- Large emprise avec stationnement
- Bande cyclable peu sécurisée

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Bilan de l’état actuel

- voie en zone 30
- stationnement pour les bus scolaires insuffisant
- aménagement cyclable pas optimal pour des jeunes
- fonctionnement anarchique aux heures d’entrée et sortie du collège

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Objectifs de l'aménagement

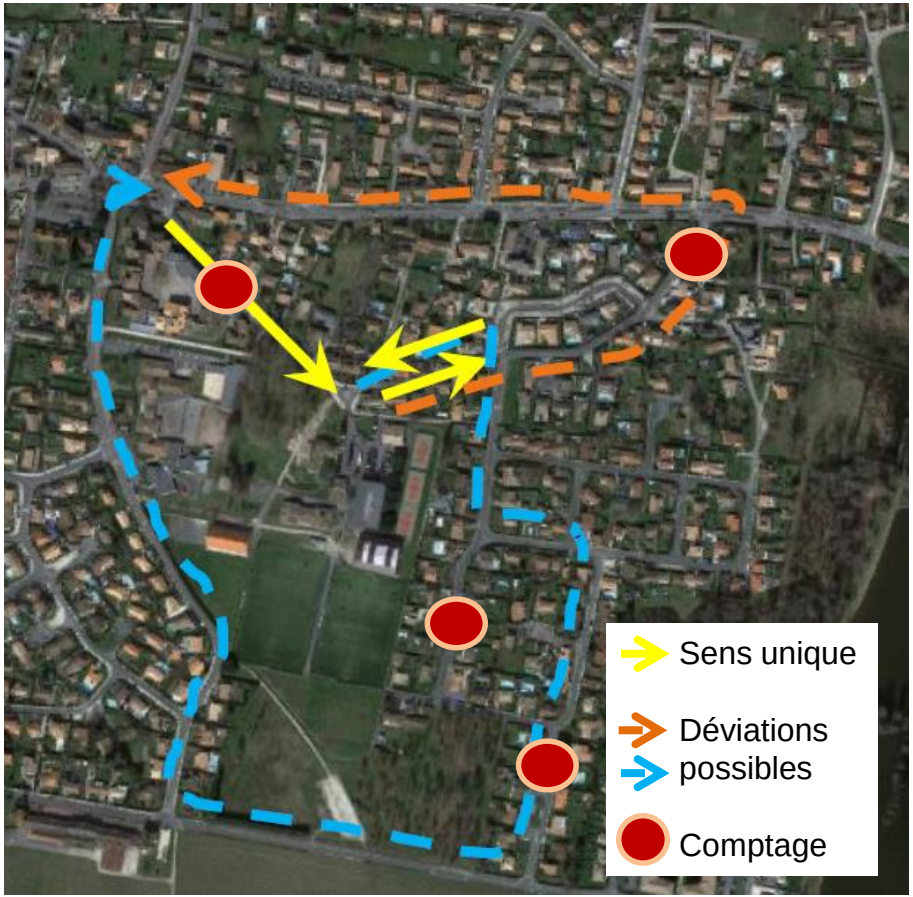
- améliorer la sécurité des usagers, en particulier piétons, cyclistes et collégiens
- augmenter la capacité de stationnement des bus scolaires
- améliorer l'organisation du stationnement pour les voitures

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

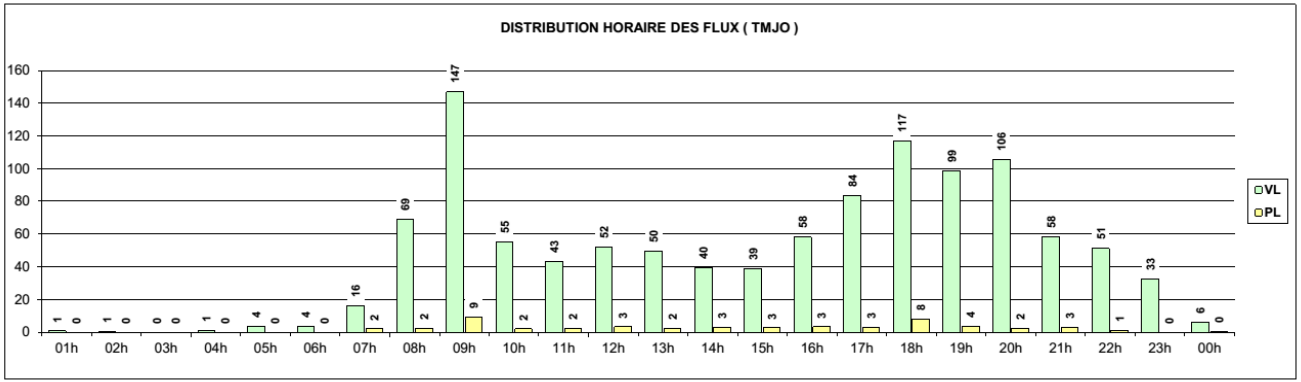
Expérimentation du sens unique

- Décision en septembre 2019
- Comptages « avant » en octobre 2019
- Mise en service en novembre 2019
- Comptages « après » en février 2020

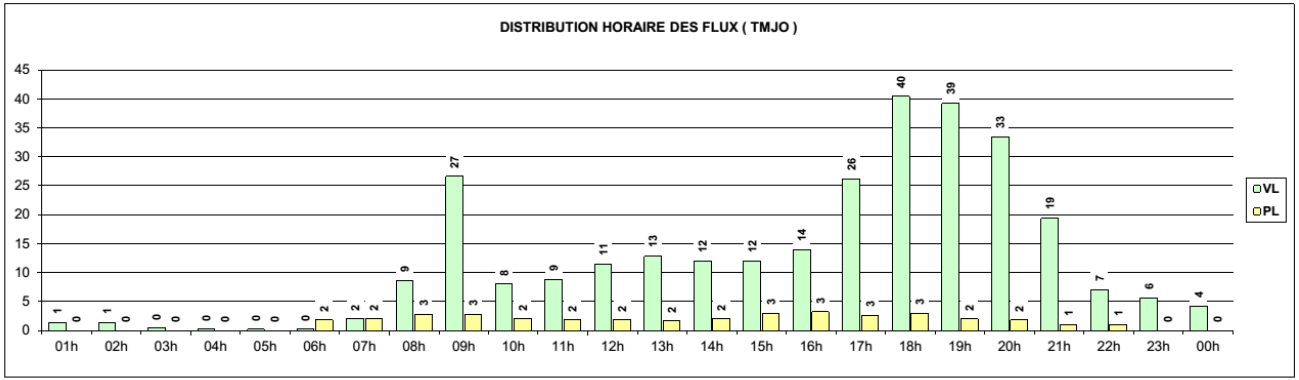


Analyse du trafic journalier (du lundi au vendredi)

- Heure de pointe du matin : 8h-9h
- Heure de pointe du soir : 17h-20h avec un pic entre 17h et 18h
- Effet « pendulaire »



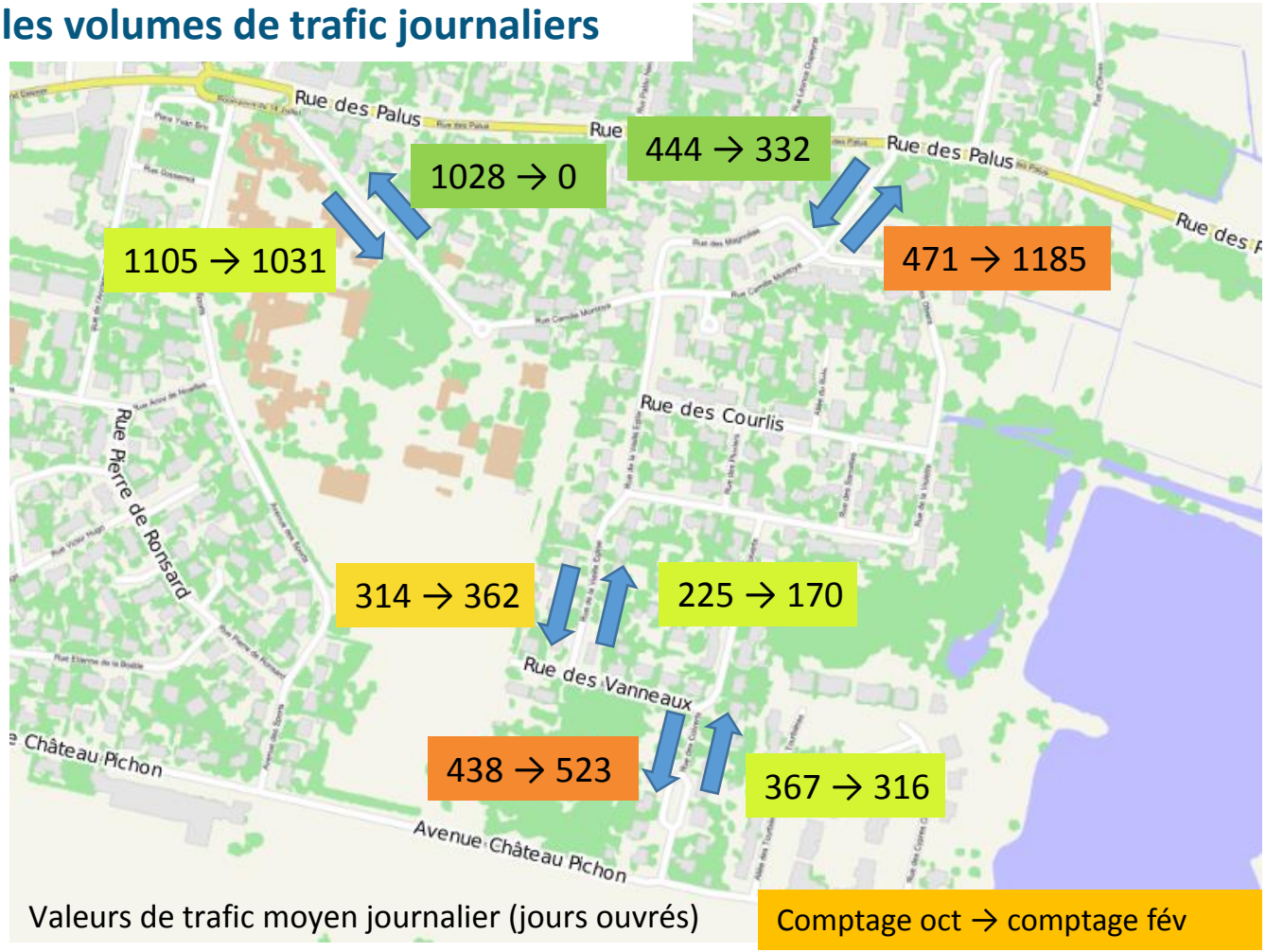
Rue Camille Montoya (côté Palus) vers Palus



Rue Camille Montoya (côté Palus) vers plaine des sports

Effet du sens unique sur les volumes de trafic journaliers

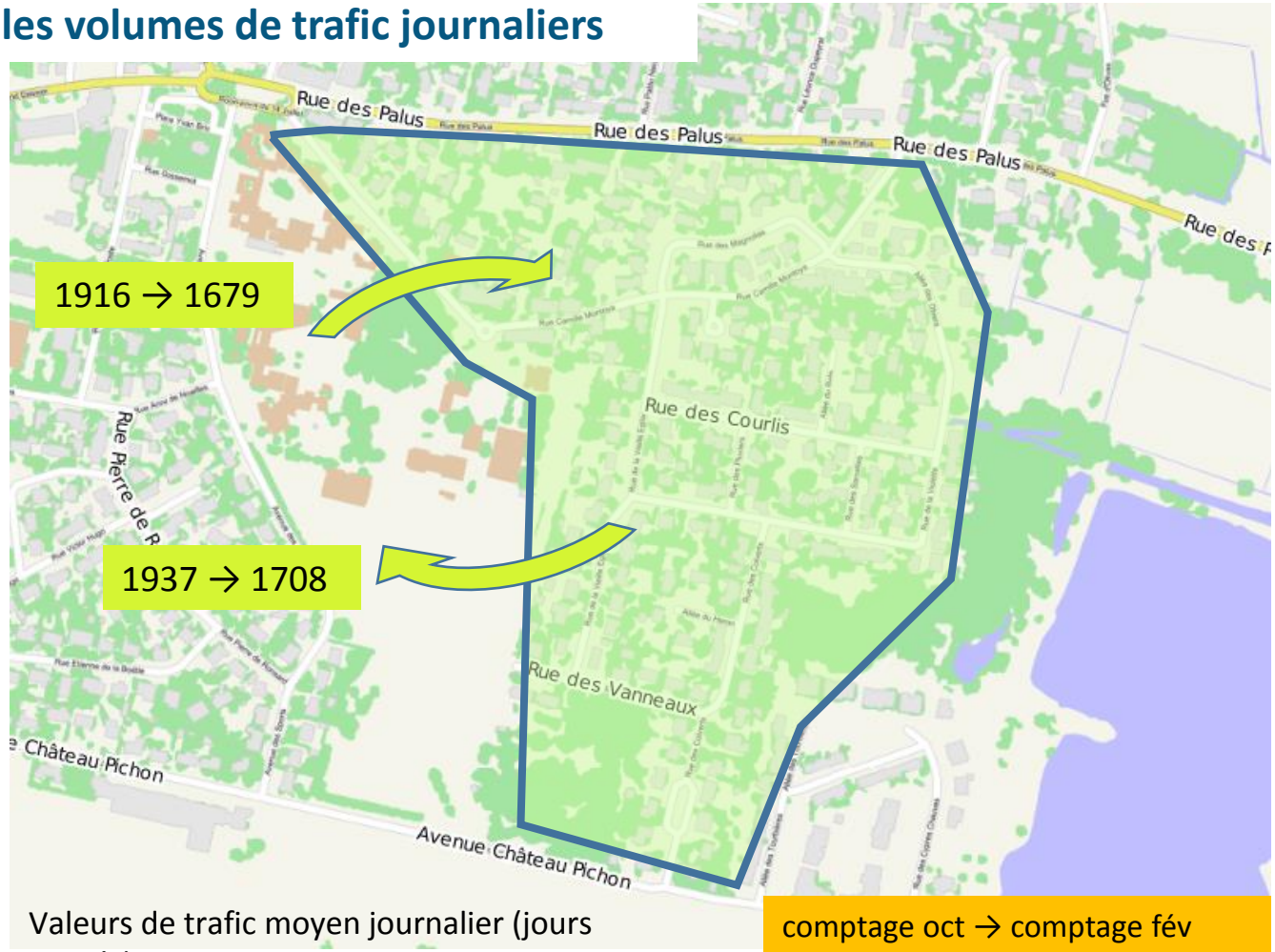
- baisse significative
- baisse modérée
- hausse modérée
- hausse significative



Effet du sens unique sur les volumes de trafic journaliers

- 450 véhicules / jour

-12 %

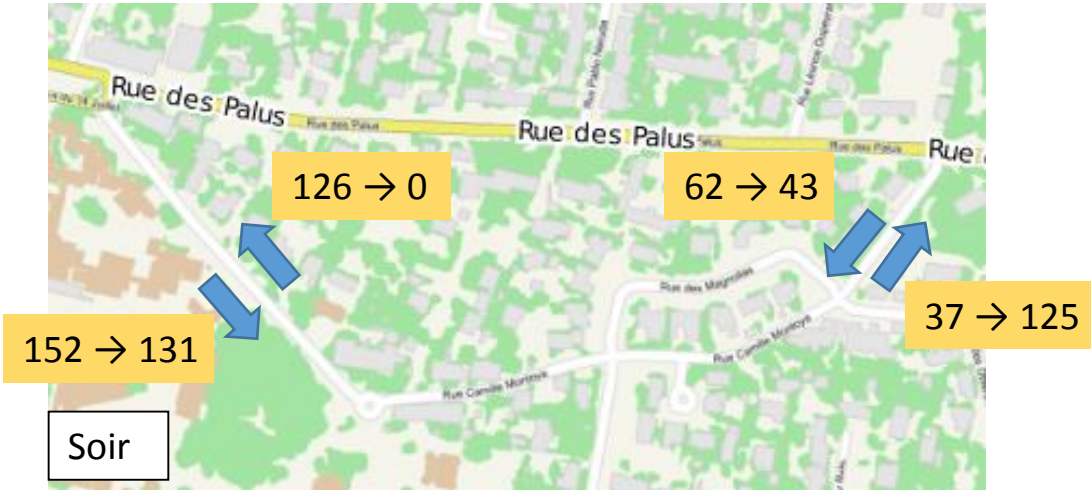


Valeurs de trafic moyen journalier (jours ouvrés)

comptage oct → comptage fév

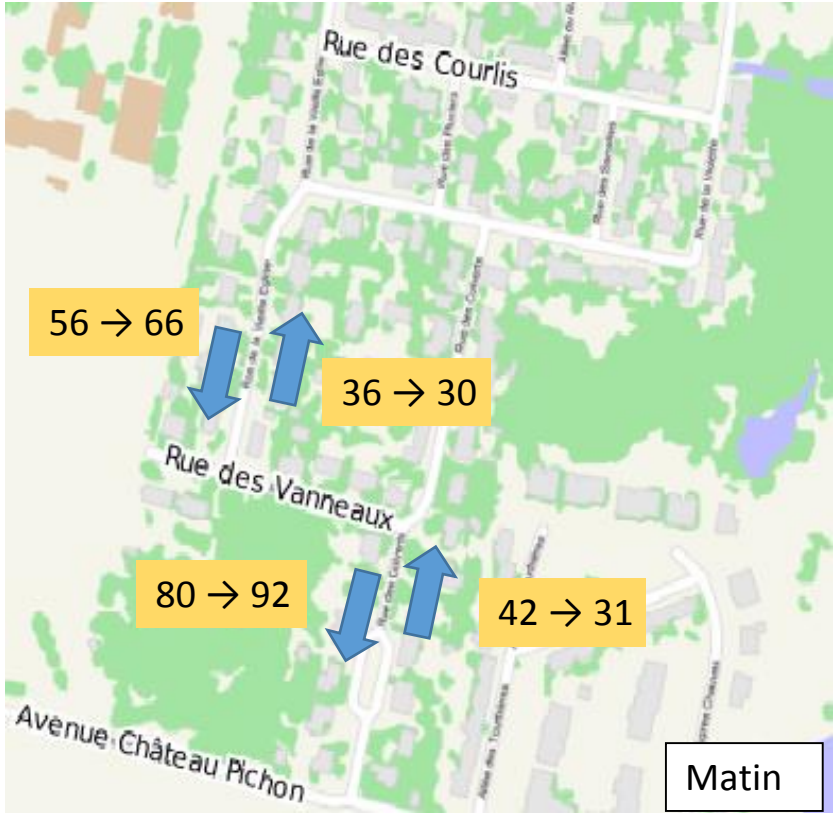
Résultats détaillés rue Camille Montoya

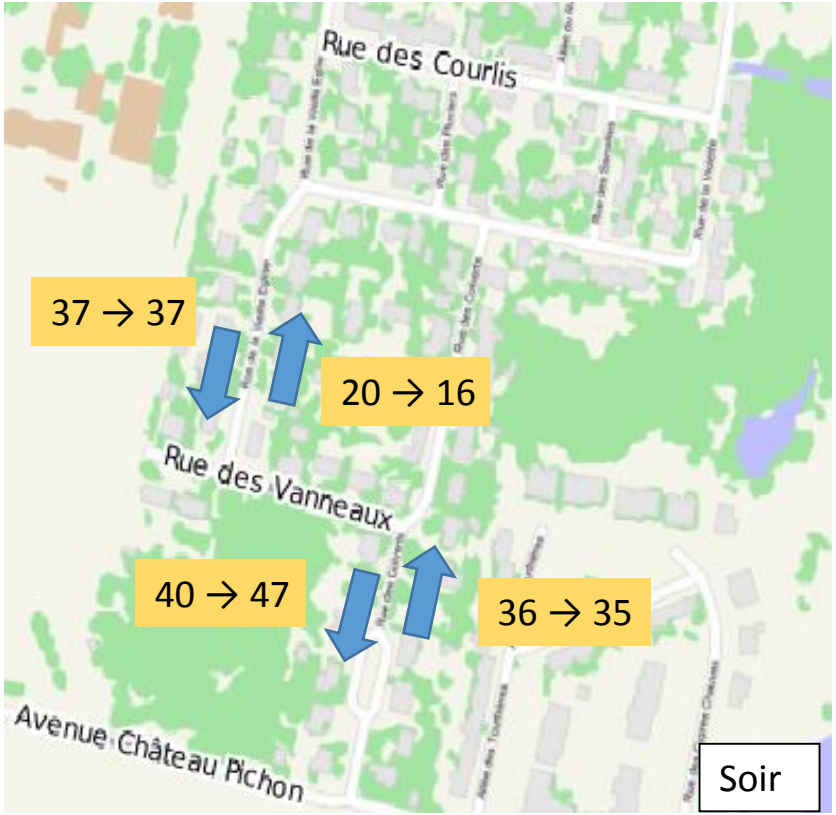
trafic oct → trafic fév (heures de pointe)



Résultats détaillés quartier « Vieille église »

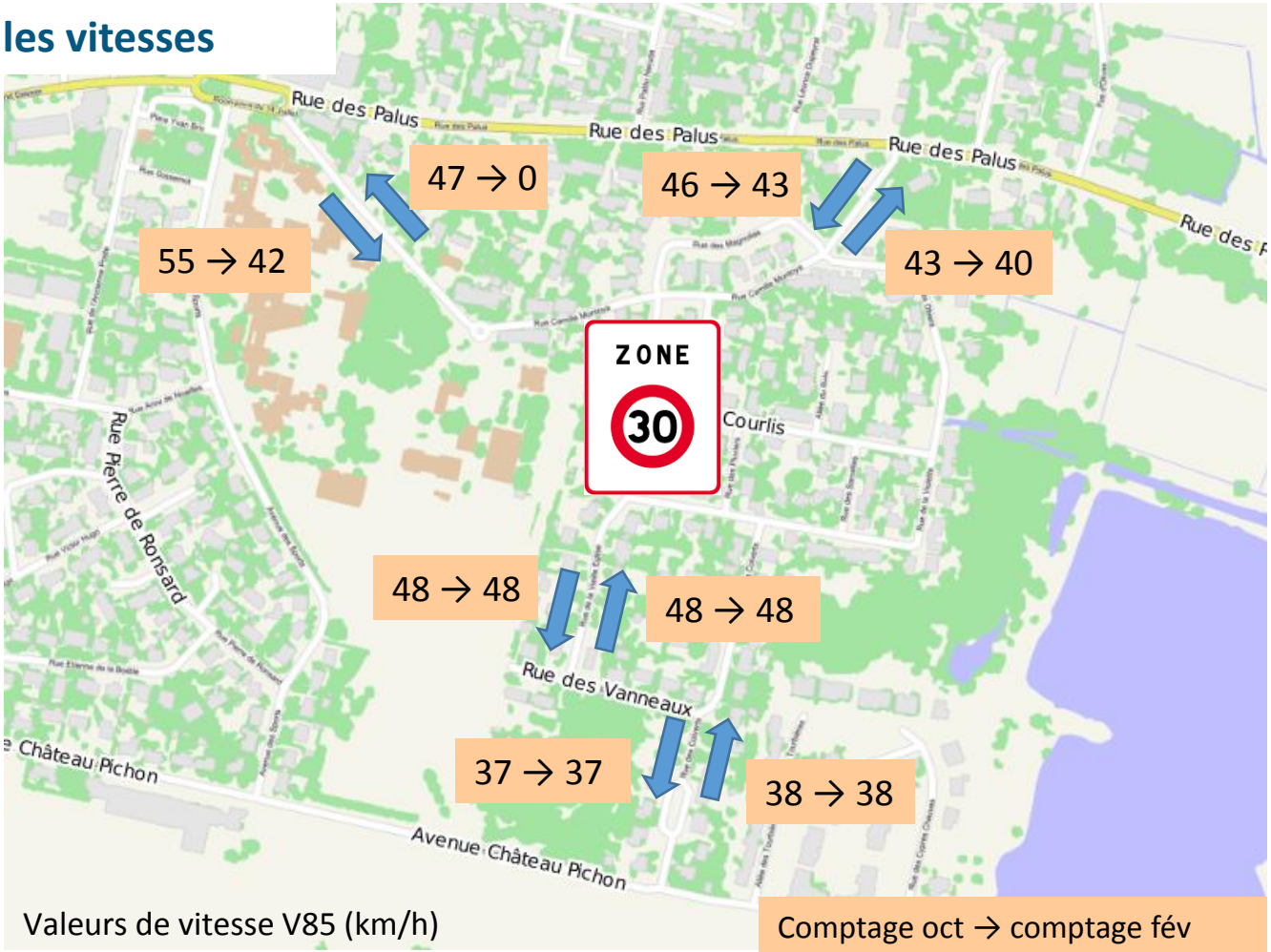
trafic oct → trafic fév (heures de pointe)





Effet du sens unique sur les vitesses

- Baisse ou stagnation des vitesses
- Une problématique d'excès de vitesse à gérer au sein de la Z30

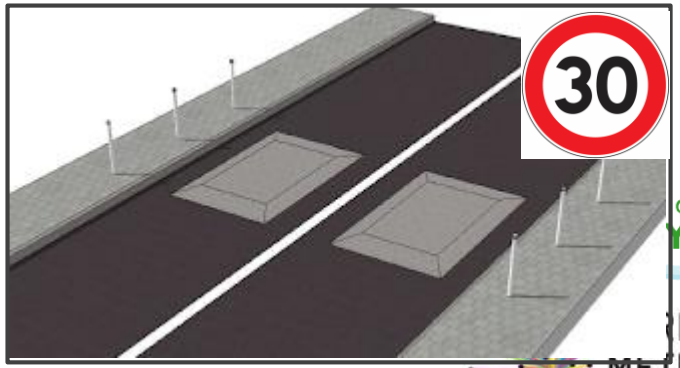


Effets sur les usages

- Amélioration devant le collège
- Difficultés au débouché de la rue Montoya vers rue des Palus

Débouché de la rue Camille Montoya sur la rue des Palus

- Implantation d’un coussin ralentisseur
- Limitation de la vitesse rue des Palus à 30 km/h



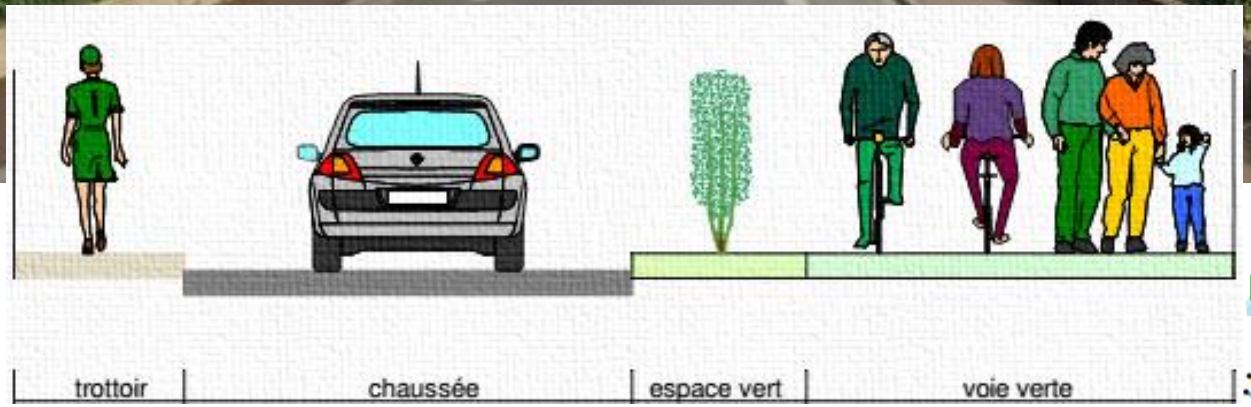
Usages à l'entrée du collège

- Les manœuvres dangereuses sont limitées avec le sens unique (demi-tours, …)

- Il reste toutefois à améliorer :
  - largeur des trottoirs
  - sécurité des cyclistes
  - offre de stationnement voiture
  - capacité de stationnement bus scolaires

Projet d'aménagement

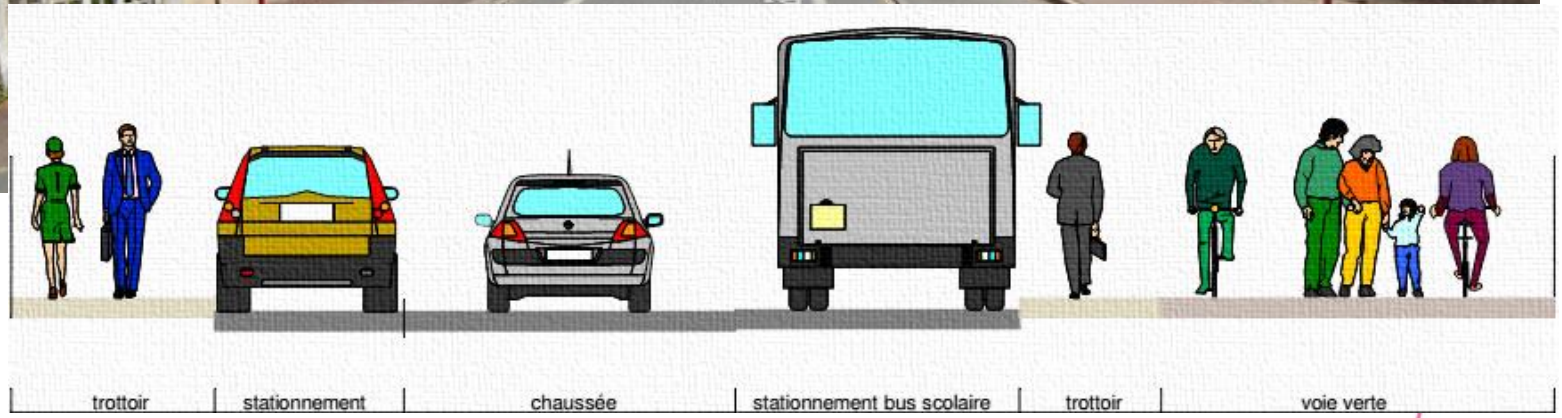
Principe du projet proposé



ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

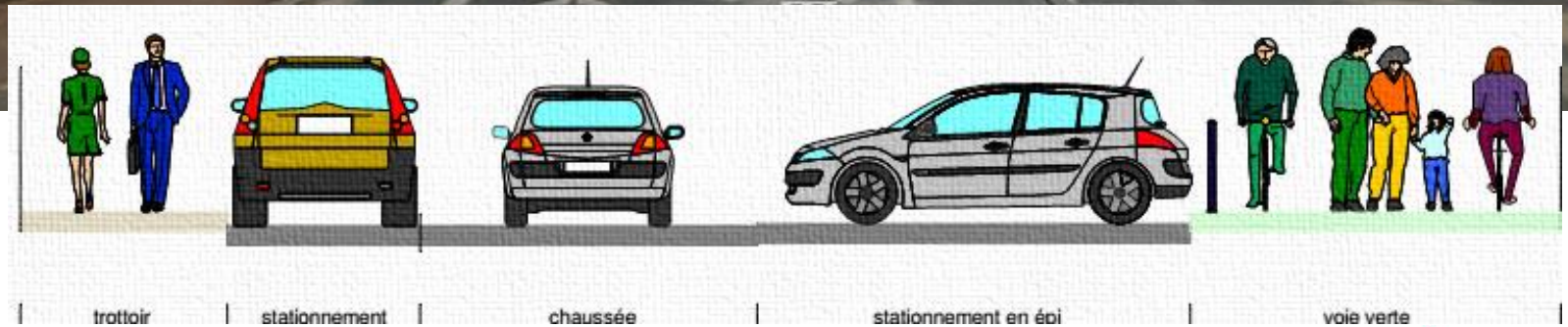
Principe du projet proposé



ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

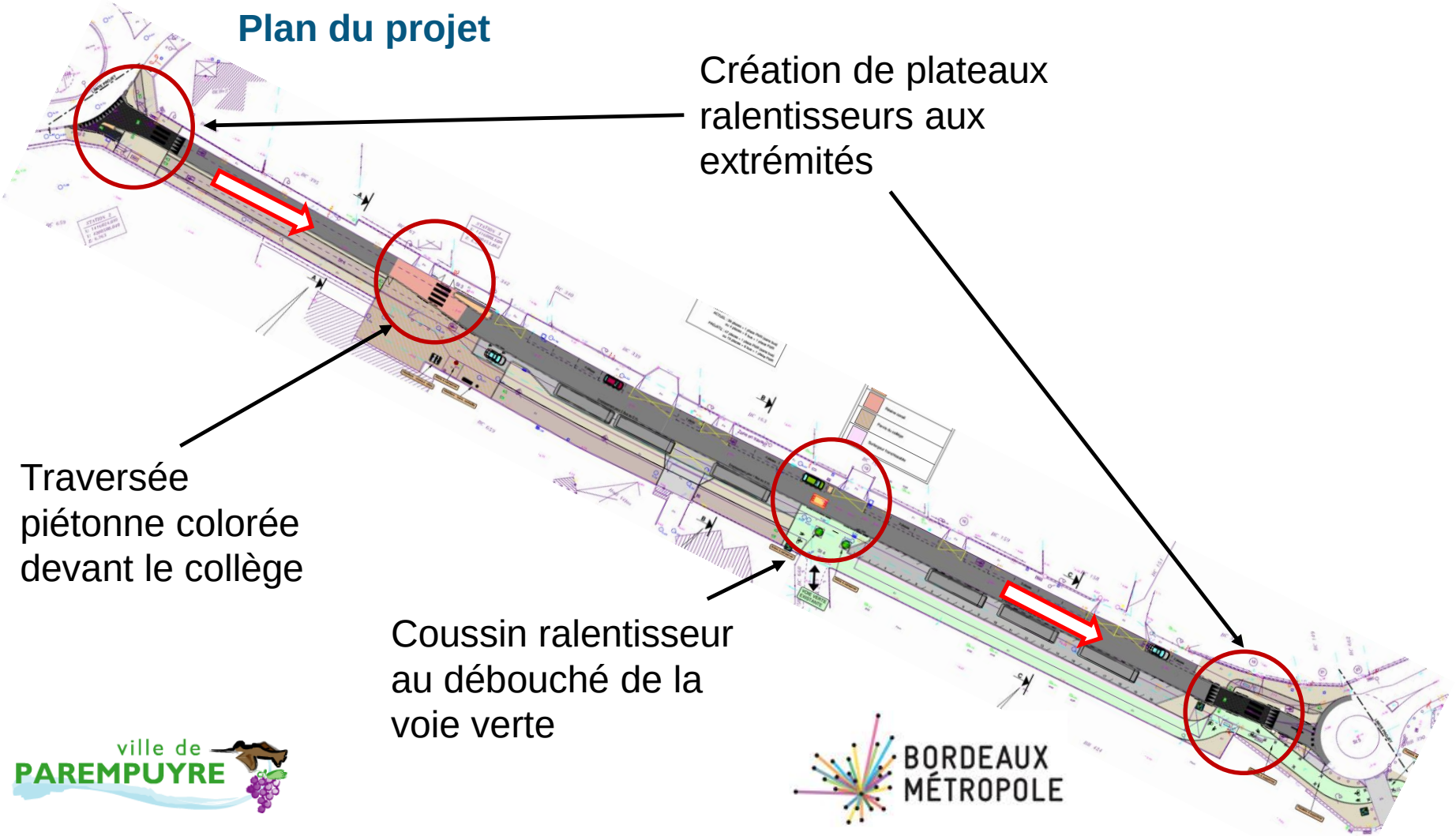
Principe du projet proposé



ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

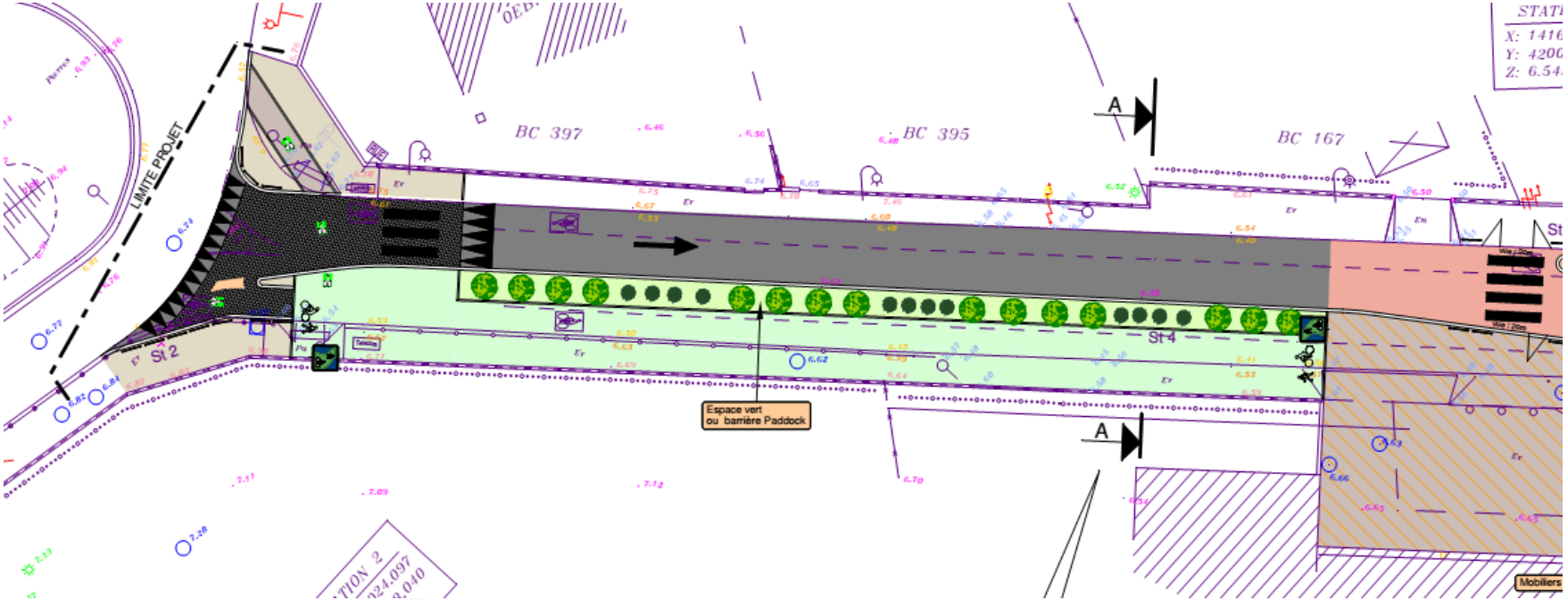
Plan du projet



ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

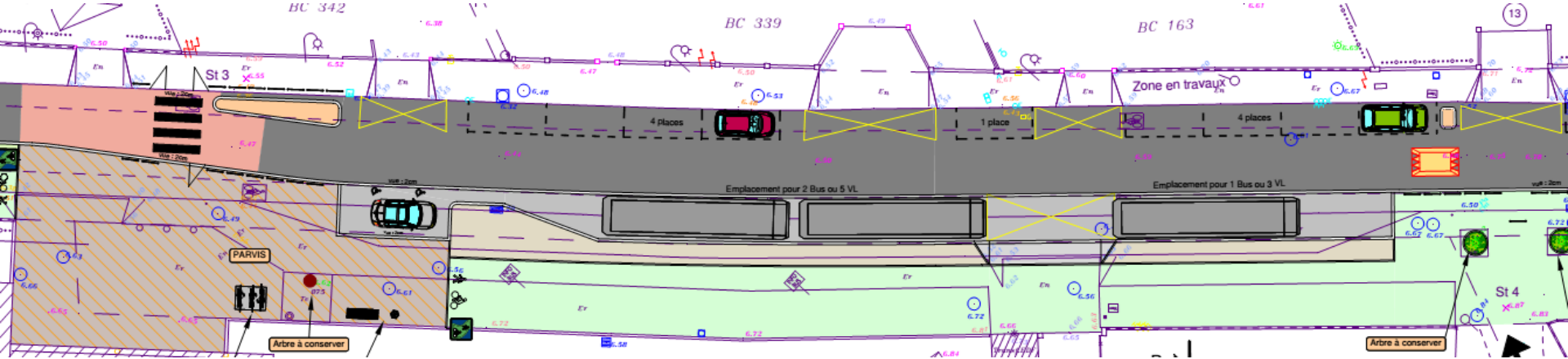
Plan du projet 1/3



ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

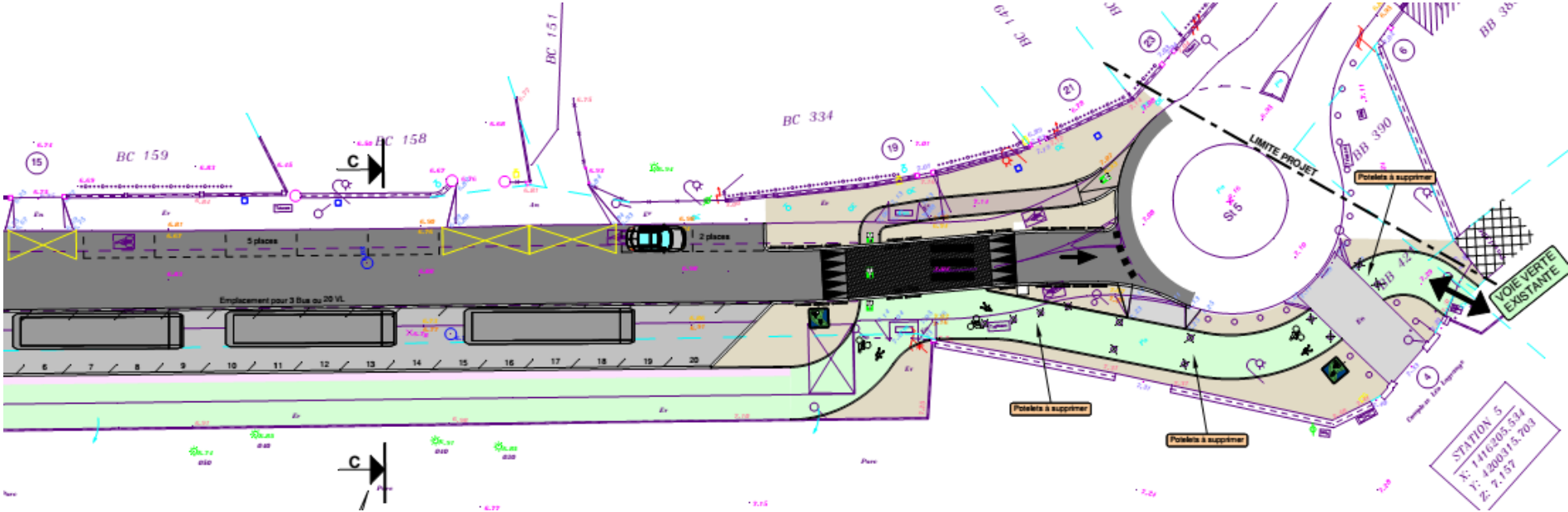
Plan du projet 2/3



ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Plan du projet 3/3



ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Eléments principaux et coût du projet

- environ 250 m de longueur de voirie aménagés
- 2 plateaux ralentisseurs et 1 coussin ralentisseur
- 50 places de stationnement (actuellement 30)
- coût de 390 000 €

Calendrier

Travaux de voirie : 4 mois

Chantier à organiser avec le collège

ville de PAREMPUYRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

ville de
PAREMPUYRE

BORDEAUX
MÉTROPOLE